

## 10 правила за шофиране през зимата



Съвременните автомобили понякога провокират отпускане от страна на шофьора, който се доверява изцяло на електронните асистенти. Само че нито най-модерните системи за безопасност, нито добрите гуми, нито задвижването на четирите колела са всемогъщи през

най-тежкия период на годината – зимата. Ето 10 прости съвета, които могат да спестят много неприятности на шофьорите през следващите няколко месеца.  
**1. Основното правило, което пренебрегват много водачи, е че през зимата трябва да се промени стилът на шофиране.**

Трябва да се действа по-внимателно – плавно и деликатно, тъй като ледът под гумите не търпи резки маневри. Обличането на обемни дрехи и на обувки с дебели подметки не е за препоръчване, тъй като те пречат на управлението на автомобила.  
**2. За да се избегне боксуване при тръгване върху ледено покритие, е нужно внимателно натискане на педала на газта.**

„Скачането” върху него почти сигурно ще навлече проблеми. Нужно е също е да се следи внимателно за ъгъла на завиване на колелата – те трябва да сочат на право.



**3. През зимата водачът винаги трябва да бъде с един ход напред, тоест да предугажда и съответно да изпреварва събитията на пътя.**

Това означава да следи не само за случващото се пред него, но и за останалите автомобили в близост. Увеличената дистанция от предното превозно средство е задължителна. Основно правило е „гледаш, не където отиваш, а там, където искаш да отидеш“. Това означава, че следиш не за влизането в завой, а за излизането от него. И не за препятствието на пътя, а за неговото преодоляване.

**4. Как да разберем какво е покритието под колелата, за да бъдем наясно с поведението на автомобила?**

Ако няма никой друг на пътя, може на няколко пъти да се натиснат спирачките. Вибрациите на ABS-



системата ще предупредят шофьора дали пътят е хлъзгав.

**5. Ако автомобилът занесе, в никакъв случай не бива рязко да се маха крака от газта или да се натиска спирачката.**

За да се компенсира занасянето, трябва бързо да се обърне волана, след което да се върне в изходно положение.

**6. При хлъзгава настилка винаги се**

**опитвайте да насочвате колелата там, където сцеплението с пътя е най-добро в дадения момент.**

Петната от чист асфалт, снежните островчета и старият лед позволяват на гумите по-добро сцепление с пътя и често стабилизират колата, когато тя започне да поднася.



**7. При покрит със сняг път е най-добре да се придържаме към коловозите, образувани от преминали преди това автомобили.**

Ако по една или друга причина това е невъзможно, трябва да се държи здраво волана, за да не се позволява на автомобила да се „разхожда“ в различни посоки.

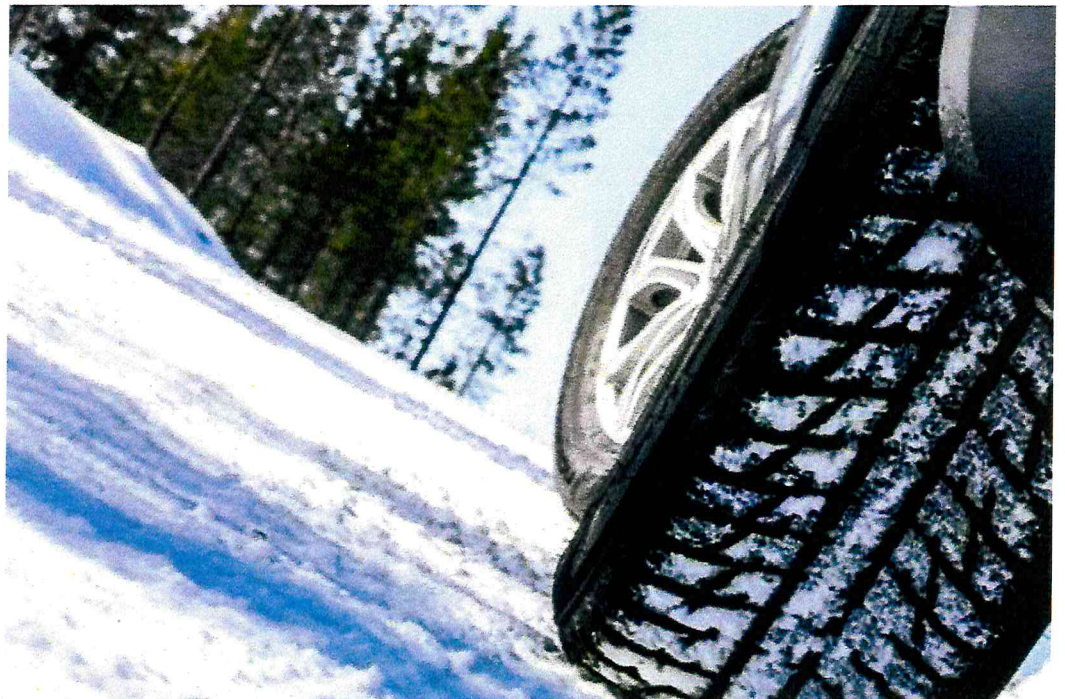
**8. Дори най-полезните знания, усвоени на теория, няма да помогнат в екстремна ситуация.**

Затова е добре тези движения да бъдат отработени по-рано. Хубаво е да се „тренира“ на празно място, където няма други автомобили. За да се научи един шофьор да се справя с леда и снега през зимата, основното е той да не се страхува от тях.



#### **9. Не забравяйте да подготвите колата си за зимата.**

Освен стандартните процедури (смяна на антифриз и слагане на зимни гуми) е желателно да се направи обработка на каросерията, на уплътнителите на вратите и ключалките. Не е излишна и смяна на филтъра в салона, тъй като заради лошата циркулация на въздуха прозорците се изпотяват по-бързо. Задължителна е и смяна на чистачките – ако те са износени, по-добре не



излизайте на пътя.

#### **10. Последно, но не и най-маловажно – зимните гуми.**

Техният протектор трябва да има дълбочина от минимум 4 мм, но дори той не е гаранция за безаварийно придвижване. Гумите имат свойството да остаряват и да губят еластичност. Затова е нужно старите гуми да бъдат заменени с нови.